



АО «Электромашиностроительный завод «ЛЕСЕ»
Россия, 610006, Киров, Октябрьский проспект, 24.

ОКП 33 1156

ЗАКАЗАТЬ

**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ КОНДЕНСАТОРНЫЙ
СИНХРОННЫЙ РЕАКТИВНЫЙ, С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ
РОТОРОМ, ВСТРОЕННЫЙ В РЕДУКТОР, ТИПА
СД-54**

ПАСПОРТ

002.220ПС

1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1 Основные технические параметры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение показателя
Напряжение питания, В	127 $\begin{matrix} +12,70 \\ -19,05 \end{matrix}$
Частота питающей сети, Гц	50 $\pm$ 1
Потребляемый ток на холостом ходу, А, не более	0,10
Потребляемая мощность на холостом ходу, В·А, не более	12,7
Момент вхождения в синхронизм (номинальный передаточный момент), Н·м, не менее, при передаточных отношениях: 1/15,62 1/25 1/39,06 1/62,5 1/76,56 1/137 1/268 1/478 1/670	$\begin{matrix} 0,083 \\ 0,107 \\ 0,191 \\ 0,264 \\ 0,377 \\ 0,618 \\ 1,20 \\ 1,27 \\ 1,27 \end{matrix}$
Частота и направление вращения выходного вала редуктора двигателя на холостом ходу (вид со стороны выходного конца вала), об/мин, не менее, при передаточных отношениях: 1/15,62 против часовой стрелки 1/25 по часовой стрелке 1/39,06 по часовой стрелке 1/62,5 против часовой стрелки 1/76,56 по часовой стрелке 1/137 против часовой стрелки 1/268 против часовой стрелки 1/478 по часовой стрелке 1/670 по часовой стрелке	$\begin{matrix} 96 \\ 60 \\ 38,4 \\ 24 \\ 19,59 \\ 10,94 \\ 5,59 \\ 3,14 \\ 2,24 \end{matrix}$
Масса, кг, не более	1,0
Режим работы	Продолжительный
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	УХЛ 4

1.2 Максимальный крутящий (нагрузочный) момент на выходном валу редуктора двигателя при эксплуатации должен быть не более 20% момента вхождения в синхронизм, указанного в таблице 1.

2 Комплект поставки

2.1 В комплект поставки двигателя входят:

- двигатель;
- паспорт на партию двигателей не более 10 шт. одного передаточного отношения, но не менее одного паспорта в коробку.

3 Свидетельство о консервации и упаковке

3.1 Двигатель подвергнут на предприятии-изготовителе консервации путем обвертывания одним слоем бумаги МБГИ-8-40 или МБГИ-3-40 ГОСТ 16295-93 и одним слоем бумаги БП-3-35 ГОСТ 9569-79 или подвергнут консервации смазкой пушечной ГОСТ 19537-83 с последующим обвертыванием двумя слоями подпергамента любой марки ГОСТ 1760-86 и одним слоем бумаги БП-3-35 ГОСТ 9569-79.

4 Регламентные работы

4.1 Перед эксплуатацией в двигатель залить приборное масло МВП ГОСТ 1805-76 или индустриальное масло И-40А ГОСТ 20799-88 в количестве:

10 см³ - в отверстие в крышке (для смазки редуктора).

4.2 В процессе эксплуатации через каждые 3 месяца необходимо заменять масло в редукторе и производить смазку подшипника.

5 Заметки по эксплуатации

5.1 После заливки маслом горизонтальное положение вала двигателя не нарушать.

5.2 При монтаже двигателя на объекте винт с каналом для выхода воздуха должен находиться в верхнем отверстии крышки редуктора.

В процессе эксплуатации допускается истечение масла через зазор между выходным валом и втулкой двигателя, при этом оставшееся количество масла в редукторе должно обеспечить нормальную работу двигателя в течение трех месяцев.

5.3 При установке двигателя на объекте обеспечить горизонтальное положение вала.

5.4 Не допускается эксплуатировать двигатель:

- с аксиальной нагрузкой на выходной вал;
- с крутящим моментом на выходном валу, превышающем момент, указанный в п. 1.2.

5.5 Схема электрическая включения двигателя приведена на рисунке 1.

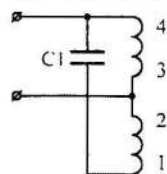


Рисунок 1 — Схема электрическая включения двигателя на напряжение 127 В частотой 50 Гц в комплекте с конденсатором С1 типа МБГТ-300В—1мкФ±10%

Допускается использовать двигатель при напряжениях питания:

-220 В с частотой питающей сети 50 Гц;

-220 В или 230 В с частотой питающей сети 60 Гц.

Параметры питания и подключения конденсаторов С1, С2, С3 соответствующих емкостей в этих случаях должны соответствовать схемам, приведенным на рисунках 2 и 3.

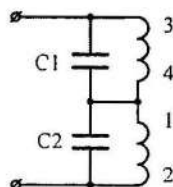


Рисунок 2 — Схема электрическая включения двигателя на напряжение 220 В частотой 50 Гц в комплекте с конденсаторами С1 типа МБГЧ-1-2А-250-0,5±10%, С2 типа МБГЧ-1-2А-250-2,0±10%

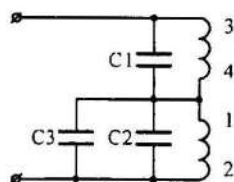


Рисунок 3 — Схема электрическая включения двигателя на напряжение 220 или 230 В частотой 60 Гц в комплекте с конденсаторами С1 типа МБГЧ-1-2А-250-0,5±10%, С2 типа МБГЧ-1-2А-250-1,0±10%, С3 типа МБГЧ-1-2А-250-0,25±10%

П р и м е ч а н и я

1 Испытание двигателя на предприятии-изготовителе производится при напряжении питания 127 В с частотой 50 Гц.

2 Конденсаторы в комплект поставки двигателя не входят.

5.6 Для обеспечения нормальных условий смазки зубчатых колес редуктора двигатель на объекте необходимо устанавливать с расположением клеммовой панели в пределах углов, указанных в таблице 2 (вид со стороны выходного вала редуктора).

Таблица 2

Передаточное отношение	Условная схема расположения двигателя на объекте
1/15,62 1/25 1/39,06 1/62,5 1/76,56 1/137 1/268	
1/478 1/670	

6 Гарантийные обязательства и срок службы

6.1 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода двигателя в эксплуатацию (но не более 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем) при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения, указанных в настоящем паспорте.

6.2 При поставке двигателя на экспорт гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода двигателя в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня проследования двигателя через границу Российской Федерации.

6.3 Изготовитель гарантирует при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения соответствие двигателя требованиям ТУ1-01-0266-2008, ГОСТ 16264.0-85, ГОСТ 16264.1-85, а также ГОСТ Р 51689-2000.

6.4 Двигатель, отказавший в течение гарантийного срока, подлежит рекламации. При этом потребитель составляет акт, в котором подробно излагает характер неисправности и предполагаемую причину возникновения.

Акт высылается предприятию-изготовителю.

6.5 Срок службы двигателя 5 лет.

6.6 Предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные неисправности двигателя при его эксплуатации после окончания срока службы.

6.7 Взаимоотношения между потребителем и изготовителем при выявленных неисправностях изделия осуществляются в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей».

6.8 Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по ГОСТ Р ИСО 9001–2015.

7 Сведения об утилизации

7.1 После окончания срока службы или достижения неремонтопригодного состояния двигатель рекомендуется утилизировать на специализированном предприятии вторсырья. Сведения о применяемых в двигателе цветных металлах приведены в приложении А.

8 Свидетельство о приемке

8.1 Двигатель(и) СД-54 с передаточным отношением*

☐	1/15,62	☐	1/62,5	☐	1/268
☐	1/25	☐	1/76,56	☐	1/478
☐	1/39,06	☐	1/137	☐	1/670

изготовлен(ы) и принят(ы) в соответствии с требованиями технических условий ТУ1-01-0266-2008 и признан(ы) годным(и) для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК

*Передаточное отношение двигателя(ей) отмечено знаком «+».

9 Коды ОКП

Таблица 3

Передаточное отношение двигателя	Код ОКП
1/15,62	33 1156 0301
1/25	33 1156 0315
1/39,06	33 1156 0303
1/62,5	33 1156 0317
1/76,56	33 1156 0305
1/137	33 1156 0307
1/268	33 1156 0309
1/478	33 1156 0311
1/670	33 1156 0313

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Содержание цветных металлов

Алюминий — 0,31 кг, медь — 0,12 кг.

ЗАКАЗАТЬ